FICHA TÉCNICA

Hidraulicart

Motobomba a gasolina LEO LGP

Famílias LGP10-A / LGP15-A, LGP20-A-1 / LGP30-A-1 e LGP20-H / LGP20-2H



Aplicações

- Trasfega de água limpa com temperatura do líquido entre 0 °C e 40 °C
- Abastecimento e drenagem de água em fábricas, minas e instalações municipais, e rega de campos, etc.

Famílias desta ficha

LGP10-A e LGP15-A	**Motor a 4 tempos de 3 HP; entrada/saída de 25 mm e 38 mm**
LGP20-A-1 e LGP30-A-1	**Motor a 4 tempos de 6,5 HP; entrada/saída de 50 mm e 80 mm**
LGP20-H e LGP20-2H	**Alta pressão, motor a 4 tempos de 6,5 HP; para trasfega de água a maior distância e a maior altura**

Comum às três famílias

- Motor monocilíndrico, a 4 tempos, arrefecido a ar
- Velocidade nominal: 3600 r.p.m.
- Aspiração máxima: 8 m (para aspirar a 5 m são necessários 120 s)

Esta ficha reproduz as páginas do catálogo do fabricante relativas a estas três famílias. O catálogo inclui outras famílias LGP que não constam aqui. Na família LGP20-A-1 / LGP30-A-1, o catálogo indica também versões com motor Briggs & Stratton (XR950) e Honda (GX160); na família LGP20-H / LGP20-2H, versões com motor Honda (GX200) e Briggs & Stratton (XR950).

LGP10-A e LGP15-A: características



Código de identificação

Exemplo: **L GP 15 - A**

L	**Estilo de produto LEO**
GP	**Motobomba de água a gasolina**
15	**Diâmetro de entrada/saída (1 1/2")**
A	**Símbolo de otimização do produto**

Aplicações

- Trasfega de água limpa com temperatura do líquido entre 0 °C e 40 °C
- Abastecimento e drenagem de água em fábricas, minas e instalações municipais, e rega de campos, etc.

Características

- Motor a gasolina a 4 tempos, com desempenho, estrutura otimizada e melhorada
- Ignição mais prática, combustão mais completa, baixo consumo de energia e mais amigo do ambiente
- Corpo da bomba reforçado, para um serviço mais durável e fiável
- Melhor vedação, com empanque mecânico especial
- Impulsor desenhado com sistema hidráulico de alto rendimento

Bomba

- Impulsor e difusor em ferro fundido antiferrugem
- Aspiração máxima: 8 m (para aspirar a 5 m são necessários 120 s)
- Entrada/saída: 25 mm / 38 mm

Motor

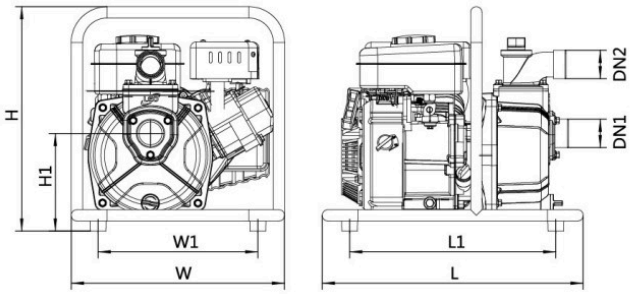
- Monocilíndrico, a 4 tempos, arrefecido a ar
- Potência máxima: 3 HP
- Velocidade nominal: 3600 r.p.m.

LGP10-A e LGP15-A: dados técnicos, dimensões e curvas

Dados técnicos e dimensões

Technical Data

Model	Power	Fuel Tank	Engine Oil	Displacement	Engine	Q(m³/h)	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18
	HP	L	L	cc		Q(l/min)	0	33.3	66.7	100	133.3	166.7	200	233.3	266.7	300
LGP10-A	3	1.8	0.35	79	G79	H (m)	25	24	20.2	15	7.5	-	-	-	-	-
LGP15-A	3	1.8	0.35	79	G79		25	24.5	24	23	22	20	17	15	12	7.2



Dimension

Model	DN1	DN2	L (mm)	W (mm)	H (mm)	L1 (mm)	W1 (mm)	H1 (mm)
LGP10-A	1"	1"	438	380	377	346	268	158
LGP15-A	1 1/2"	1 1/2"	438	380	377	346	268	164.2

Tabelas e desenhos reproduzidos do catálogo do fabricante, sem alterações. «Technical Data» = dados técnicos · «Power» = potência (HP) · «Fuel Tank» = depósito de combustível (l) · «Engine Oil» = óleo do motor (l) · «Displacement» = cilindrada (cc) · «Engine» = motor · H = altura manométrica (m) por caudal Q (m³/h e l/min) · «Dimension» = dimensões (mm) · DN1 / DN2 = diâmetro de aspiração / descarga.

Curvas de desempenho hidráulico

Hydraulic Performance Curves

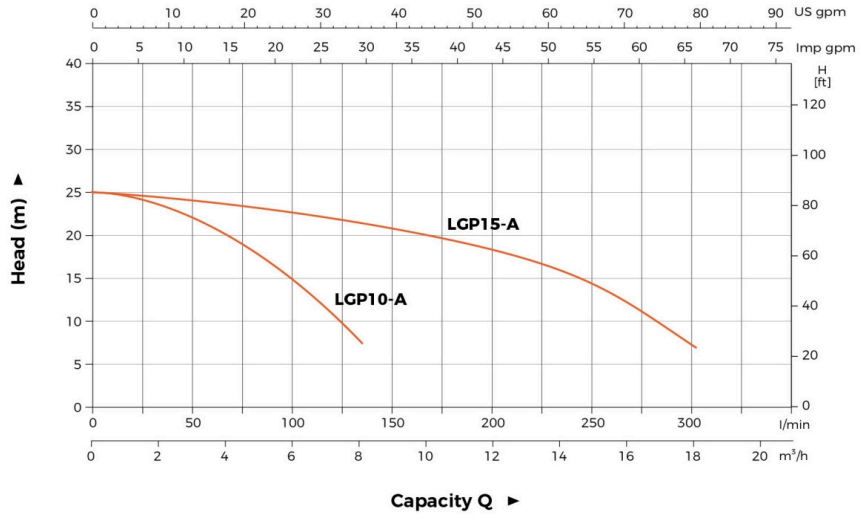


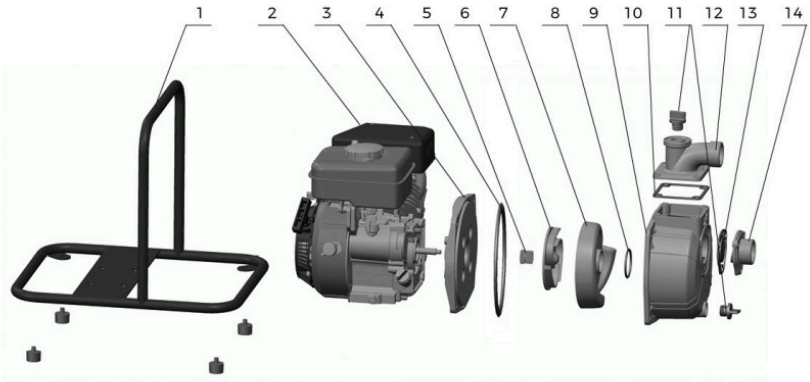
Gráfico reproduzido do catálogo do fabricante. «Head» = altura manométrica (m) · «Capacity Q» = caudal · «US gpm» / «Imp gpm» = galões por minuto.

LGP10-A e LGP15-A: materiais e embalagem

Materiais e embalagem

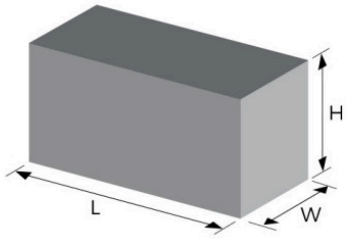
Material Table

No.	Part	Material
1	Frame	Steel
2	Engine	
3	Pump cover	Aluminum
4	O-ring	NBR
5	Mechanical seal	Carbon/Ceramic
6	Impeller	HT200
7	Diffuser	HT200
8	O-ring	NBR
9	Pump body	Aluminum
10	Seal	NBR
11	Plug	PP
12	Outlet	Aluminum
13	Non-return valve	NBR
14	Inlet	Aluminum



Package Information

Model	GW (Kgs)	L (mm)	W (mm)	H (mm)	Quantity (PCS/20'TEU)
LGP10-A	13	464	378	400	330
LGP15-A	14.5	464	378	400	330



Tabelas e vista explodida reproduzidas do catálogo do fabricante, sem alterações. «Material Table» = materiais («Part» = peça; «Frame» = quadro; «Engine» = motor; «Pump cover» = tampa da bomba; «Mechanical seal» = empanque mecânico; «Impeller» = impulsor; «Diffuser» = difusor; «O-ring» = junta tórica; «Pump body» = corpo da bomba; «Seal» / «Gasket» = vedante / junta; «Plug» / «Filling plug» = bujão / bujão de enchimento; «Outlet» / «Inlet» = saída / entrada; «Non-return valve» = válvula de retenção; «Bracket» = suporte; «Seal ring» = anel de vedação; «Pipe blanking cap» = tampa cega) · «Package Information» = embalagem: GW = peso bruto (kg), L / W / H = comprimento / largura / altura (mm), «Quantity (PCS/20'TEU)» = unidades por contentor de 20 pés.

LGP20-A-1 e LGP30-A-1: características



Código de identificação

Exemplo: **L GP 20 - A-1 (XR950)**

L	**Estilo de produto LEO**
GP	**Motobomba de água a gasolina**
20	**Diâmetro de entrada/saída (2")**
A-1	**Símbolo de otimização do produto**
(XR950)	**Motor**

Aplicações

- Trasfega de água limpa com temperatura do líquido entre 0 °C e 40 °C
- Abastecimento e drenagem de água em fábricas, minas e instalações municipais, e rega de campos, etc.

Características

- Corpo da bomba reforçado, para um serviço mais durável e fiável
- Melhor vedação, com empanque mecânico especial
- Saída orientável em 5 direções, para maior comodidade
- Pega de arranque melhorada, para um arranque mais fácil
- Mais 20% de unidades por carga, graças ao desenho muito compacto
- Menor consumo de gasolina

Bomba

- Impulsor e difusor em ferro fundido antiferrugem
- Cambota em aço forjado de alta qualidade
- Aspiração máxima: 8 m (para aspirar a 5 m são necessários 120 s)
- Entrada/saída: 50 mm / 80 mm

Motor

- Monocilíndrico, a 4 tempos, arrefecido a ar
- Potência máxima: 6,5 HP
- Velocidade nominal: 3600 r.p.m.
- Motor fiável, com sistema de paragem por baixo nível de óleo

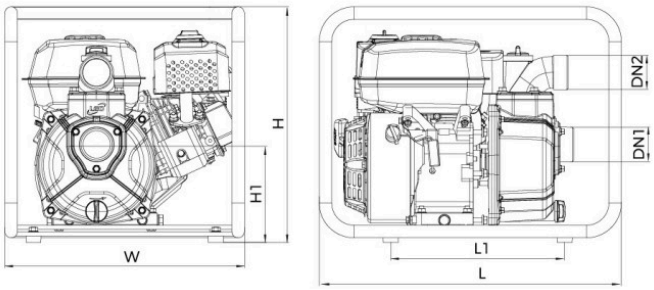
Hidraulicart

LGP20-A-1 e LGP30-A-1: dados técnicos, dimensões e curvas

Dados técnicos e dimensões

Technical Data

Model	Power	Fuel Tank	Engine Oil	Displacement	Engine	Q(m³/h)	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	HP	L	L	cc		Q(l/min)	0	83.3	166.7	250	333.3	416.7	500	583.3	666.7	750	833.3	916.7	1000
LGP20-A-1	6.5	3.1	0.55	196	G200	H (m)	30	28	24.5	21	16	10.5	3.5	-	-	-	-	-	-
LGP20-A-1(GX160)	5	2.8	0.58	163	GX160		30	28	24.5	21	16	10.5	3.5	-	-	-	-	-	-
LGP20-A-1(XR950)	6.5	3.1	0.6	208	XR950		30	28	24.5	21	16	10.5	3.5	-	-	-	-	-	-
LGP30-A-1	6.5	3.1	0.55	196	G200		30	29	27.5	26	24	21.7	19.5	16.9	14.4	11.6	9.2	6.4	3.5
LGP30-A-1(GX160)	5	2.8	0.58	163	GX160		30	29	27.5	26	24	21.7	19.5	16.9	14.4	11.6	9.2	6.4	3.5
LGP30-A-1(XR950)	6.5	3.1	0.6	208	XR950		30	29	27.5	26	24	21.7	19.5	16.9	14.4	11.6	9.2	6.4	3.5



Dimension

Model	DN1	DN2	L (mm)	W (mm)	H (mm)	H1 (mm)
LGP20-A-1	2"	2"	530	420	425	181
LGP20-A-1(GX160)	2"	2"	530	420	425	181
LGP20-A-1(XR950)	2"	2"	530	420	425	190.5
LGP30-A-1	3"	3"	530	420	425	190
LGP30-A-1(GX160)	3"	3"	530	420	425	183
LGP30-A-1(XR950)	3"	3"	530	420	425	190

Tabelas e desenhos reproduzidos do catálogo do fabricante, sem alterações. «Technical Data» = dados técnicos · «Power» = potência (HP) · «Fuel Tank» = depósito de combustível (l) · «Engine Oil» = óleo do motor (l) · «Displacement» = cilindrada (cc) · «Engine» = motor · H = altura manométrica (m) por caudal Q (m³/h e l/min) · «Dimension» = dimensões (mm) · DN1 / DN2 = diâmetro de aspiração / descarga.

Curvas de desempenho hidráulico

Hydraulic Performance Curves

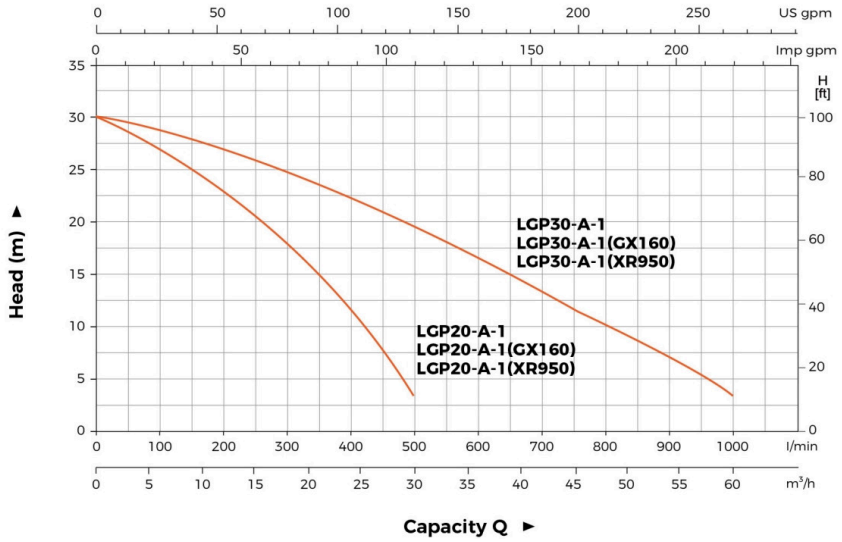


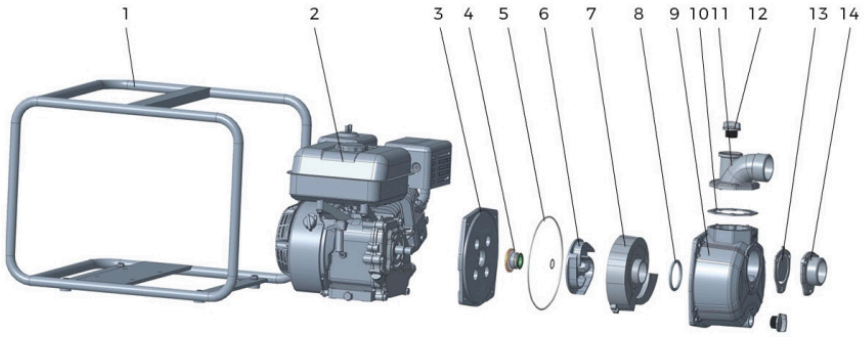
Gráfico reproduzido do catálogo do fabricante. «Head» = altura manométrica (m) · «Capacity Q» = caudal · «US gpm» / «Imp gpm» = galões por minuto.

LGP20-A-1 e LGP30-A-1: materiais e embalagem

Materiais e embalagem

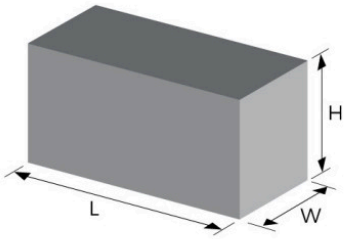
Material Table

No.	Part	Material
1	Frame	Steel
2	Gasoline engine	
3	Pump cover	ADC12
4	Mechanical seal	Carbon/Ceramic
5	O-ring	NBR
6	Impeller	Cast iron
7	Diffuser	Cast iron
8	O-ring	NBR
9	Pump body	Aluminum
10	Gasket	NBR
11	Outlet	Aluminum
12	Filling plug	PA6
13	Non-return valve	NBR
14	Inlet	Aluminum



Package Information

Model	GW (Kgs)	L (mm)	W (mm)	H (mm)	Quantity (PCS/20'TEU)
LGP20-A-1	24	545	435	435	245
LGP20-A-1(GX160)	24	545	435	435	245
LGP20-A-1(XR950)	25	545	435	435	245
LGP30-A-1	25.2	545	435	435	245
LGP30-A-1(GX160)	25.2	545	435	435	245
LGP30-A-1(XR950)	27.2	545	435	435	245



Tabelas e vista explodida reproduzidas do catálogo do fabricante, sem alterações. «Material Table» = materiais («Part» = peça; «Frame» = quadro; «Engine» = motor; «Pump cover» = tampa da bomba; «Mechanical seal» = empanque mecânico; «Impeller» = impulsor; «Diffuser» = difusor; «O-ring» = junta tórica; «Pump body» = corpo da bomba; «Seal» / «Gasket» = vedante / junta; «Plug» / «Filling plug» = bujão / bujão de enchimento; «Outlet» / «Inlet» = saída / entrada; «Non-return valve» = válvula de retenção; «Bracket» = suporte; «Seal ring» = anel de vedação; «Pipe blanking cap» = tampa cega) · «Package Information» = embalagem: GW = peso bruto (kg), L / W / H = comprimento / largura / altura (mm), «Quantity (PCS/20'TEU)» = unidades por contentor de 20 pés.

LGP20-H e LGP20-2H: características



Código de identificação

Exemplo: **L GP 20 - H (GX200)**

L	**Estilo de produto LEO**
GP	**Motobomba de água a gasolina**
20	**Diâmetro de entrada/saída**
H	**Alta pressão**
(GX200)	**Motor**

Aplicações

- Trasfega de água limpa com temperatura do líquido entre 0 °C e 40 °C
- Abastecimento e drenagem de água em fábricas, minas e instalações municipais, e rega de campos, etc.
- Adequada para trasfega de água a maior distância e a maior altura

Características

- Desenho novo e exclusivo, ergonómico
- Quadro portátil e compacto
- Motor de alta qualidade, com excelente desempenho e longa vida útil
- Impulsor desenhado com sistema hidráulico de alto rendimento
- Baixo consumo de combustível
- Motor LEO de série; motor BS/Honda em opção

Bomba

- Difusor em ferro fundido antiferrugem
- Aspiração máxima: 8 m (para aspirar a 5 m são necessários 120 s)
- Entrada/saída: 50 mm / 2 × 38 mm + 1 × 50 mm; 38 mm / 1 × 38 mm + 2 × 25 mm

Motor

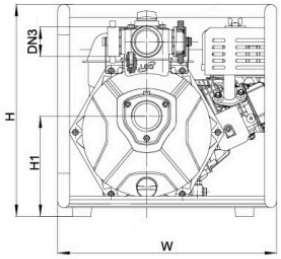
- Monocilíndrico, a 4 tempos, arrefecido a ar
- Potência máxima: 6,5 HP
- Velocidade nominal: 3600 r.p.m.
- Motor fiável, com sistema de paragem por baixo nível de óleo

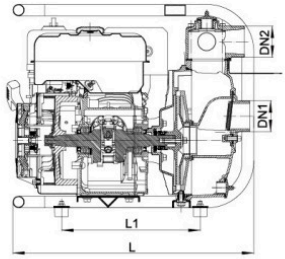
LGP20-H e LGP20-2H: dados técnicos, dimensões e curvas

Dados técnicos e dimensões

Technical Data

Model	Power	Fuel Tank	Engine Oil	Displacement	Engine	Q(m³/h)	0	5	10	15	20	25	30
	HP	L	L	cc		Q(l/min)	0	83.3	166.7	250	333.3	416.7	500
LGP20-H	6.5	3.1	0.55	196	G200	H (m)	60	56.5	51.5	44.5	35	20	5
LGP20-H(GX200)	6.5	2.8	0.58	196	GX200		60	56.5	51.5	44.5	35	20	5
LGP20-2H	6.5	3.1	0.55	196	G200		80	72.5	62.5	45	5	-	-
LGP20-2H(GX200)	6.5	2.8	0.58	196	GX200		80	72.5	62.5	45	5	-	-
LGP20-H(XR950)	6.5	3.1	0.6	208	XR950		60	55.2	50	41	15	-	-
LGP20-2H(XR950)	6.5	3.1	0.6	208	XR950		80	72.5	62.5	45	5	-	-





Dimension

Model	DN1	DN2	2xDN3	L (mm)	W (mm)	H (mm)	H1 (mm)
LGP20-H	2"	2"	1.5"	463	398	406	200
LGP20-H(GX200)	2"	2"	1.5"	530	420	425	192.2
LGP20-2H	2"	2"	1.5"	463	398	406	200
LGP20-2H(GX200)	2"	2"	1.5"	530	420	425	192.2
LGP20-H(XR950)	2"	2"	1.5"	530	420	425	190
LGP20-2H(XR950)	2"	2"	1.5"	530	420	425	190

Tabelas e desenhos reproduzidos do catálogo do fabricante, sem alterações. «Technical Data» = dados técnicos · «Power» = potência (HP) · «Fuel Tank» = depósito de combustível (l) · «Engine Oil» = óleo do motor (l) · «Displacement» = cilindrada (cc) · «Engine» = motor · H = altura manométrica (m) por caudal Q (m³/h e l/min) · «Dimension» = dimensões (mm) · DN1 / DN2 = diâmetro de aspiração / descarga.

Curvas de desempenho hidráulico

Hydraulic Performance Curves

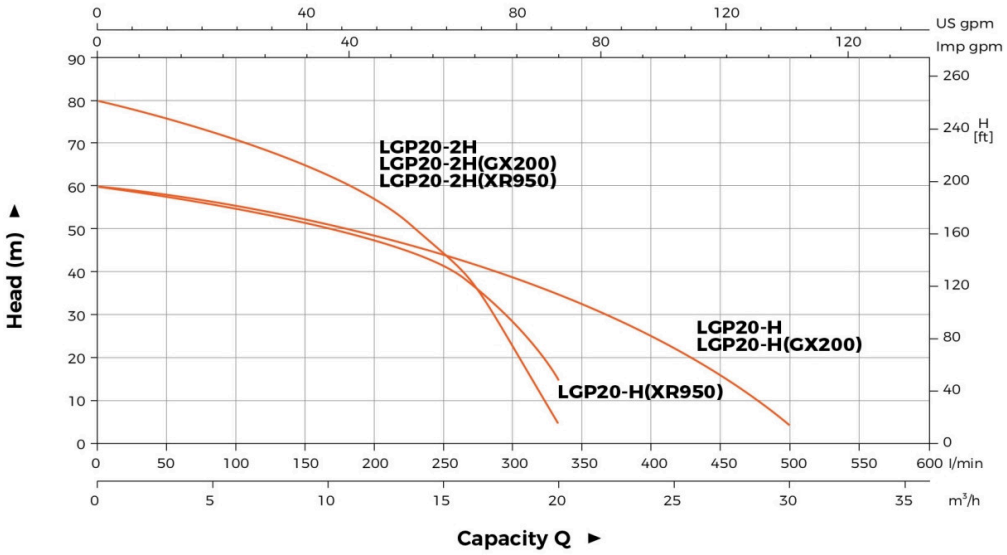


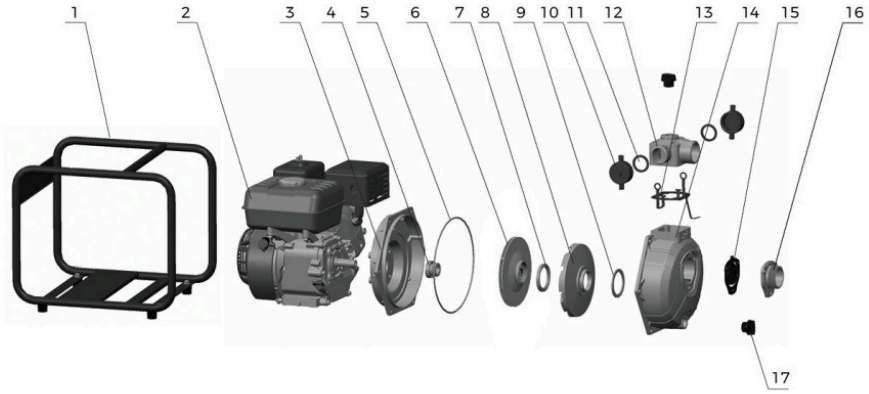
Gráfico reproduzido do catálogo do fabricante. «Head» = altura manométrica (m) · «Capacity Q» = caudal · «US gpm» / «Imp gpm» = galões por minuto.

LGP20-H e LGP20-2H: materiais e embalagem

Materiais e embalagem

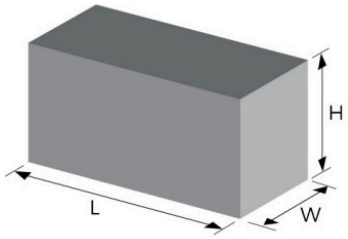
Material Table

No.	Part	Material
1	Frame	Steel
2	Engine	
3	Bracket	Aluminum
4	Mechanical seal	Carbon/Ceramic
5	O-ring	NBR
6	Impeller	Aluminum
7	Seal ring	NBR
8	Diffuser	HT200
9	Seal ring	NBR
10	Pipe blanking cap	PP
11	Seal ring	NBR
12	Outlet	Aluminum
13	Gasket	NBR
14	Pump body	Aluminum
15	Non-return valve	NBR
16	Inlet	Aluminum
17	Filling plug	PA6



Package Information

Model	GW (Kgs)	L (mm)	W (mm)	H (mm)	Quantity (PCS/20'TEU)
LGP20-H	23.22	470	412	432	305
LGP20-H(GX200)	25.5	545	435	465	196
LGP20-2H	23.24	470	412	432	305
LGP20-2H(GX200)	27	545	435	465	196
LGP20-H(XR950)	27.2	545	435	465	196
LGP20-2H(XR950)	28.2	545	435	465	196



Tabelas e vista explodida reproduzidas do catálogo do fabricante, sem alterações. «Material Table» = materiais («Part» = peça; «Frame» = quadro; «Engine» = motor; «Pump cover» = tampa da bomba; «Mechanical seal» = empanque mecânico; «Impeller» = impulsor; «Diffuser» = difusor; «O-ring» = junta tórica; «Pump body» = corpo da bomba; «Seal» / «Gasket» = vedante / junta; «Plug» / «Filling plug» = bujão / bujão de enchimento; «Outlet» / «Inlet» = saída / entrada; «Non-return valve» = válvula de retenção; «Bracket» = suporte; «Seal ring» = anel de vedação; «Pipe blanking cap» = tampa cega) · «Package Information» = embalagem: GW = peso bruto (kg), L / W / H = comprimento / largura / altura (mm), «Quantity (PCS/20'TEU)» = unidades por contentor de 20 pés.