FICHA TÉCNICA

Hidraulicart

Bomba autoferrante em aço inoxidável Pedrollo FUTURE JET-ST

Séries FUTURE JETm-ST (monofásica) e FUTURE JET-ST (trifásica) · 50 Hz



Descrição

Bomba autoferrante com corpo da bomba e impulsor em aço inoxidável, para águas limpas, de uso doméstico e civil.

Segundo o fabricante, a FUTURE JET-ST é uma evolução da clássica bomba autoferrante JET: com patente registada a nível internacional, atinge a mesma pressão que uma JET clássica mas duplica o caudal, reduzindo o consumo de energia até 50%.

O fabricante indica ainda: alto rendimento hidráulico, melhor relação consumo/rendimento e diminuição do ruído.

Utilizações e instalações

As bombas autoferrantes FUTURE JET-ST foram concebidas para aspirar água mesmo na presença de ar misturado com o líquido bombeado.

Pela fiabilidade e facilidade de utilização, são recomendadas para bombear água limpa no setor doméstico e, em particular, para a distribuição de água em combinação com vasos de expansão pequenos ou médios e para a rega de hortas e jardins.

CAUDAL	ALTURA MANOMÉTRICA	FREQUÊNCIA
até 120 l/min (7,2 m³/h)	**até 59 m**	**50 Hz**

Limites de utilização

Altura de aspiração manométrica (HS)	**até 9 m**
Temperatura do líquido	**de -10 °C a +40 °C**
Temperatura ambiente	**até +40 °C**
Pressão máxima no corpo da bomba	**6 bar**

Execuções a pedido

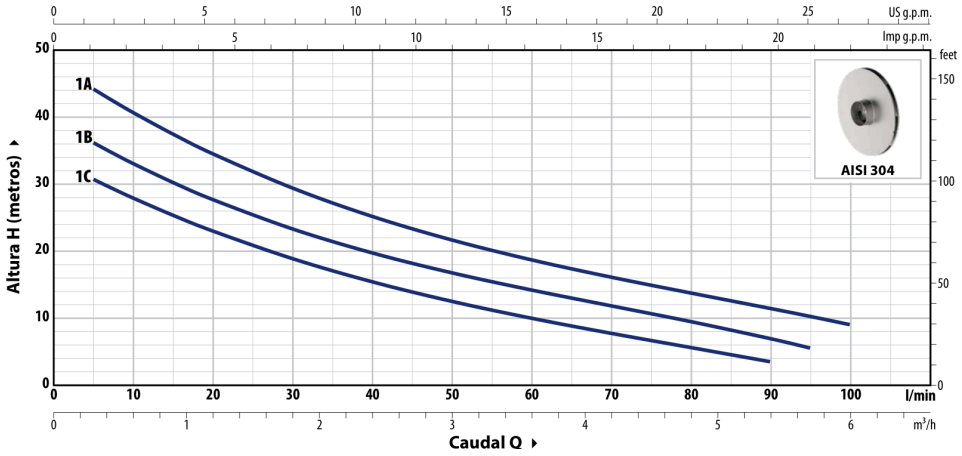
- Eletrobombas com impulsor de tecnopolímero (versão económica)
- Outras tensões ou frequência de 60 Hz

Patentes, marcas e modelos

- FUTURE JET®: marca registada n.º 018198453
- Patente europeia n.º 1 510 696
- Patente n.º PCT/IT2019/050168

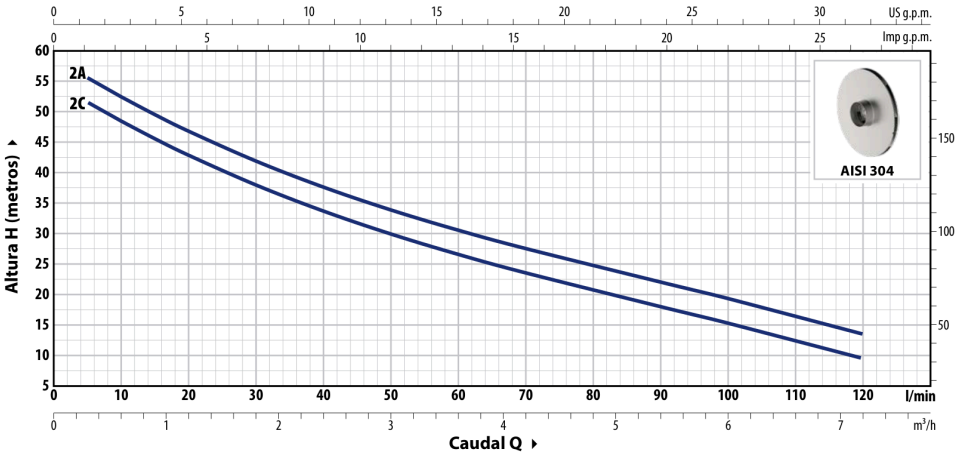
Desempenho

FUTURE JET 1-ST: curvas e tabela de desempenho (HS = 0 m, 50 Hz)



Monofásica	Trifásica	P2 kW	P2 HP	Q m³/h	0	0,3	0,6	1,2	2,4	3,6	4,8	5,4	5,7	6,0
				Q l/min	**0**	**5**	**10**	**20**	**40**	**60**	**80**	**90**	**95**	**100**
FUTURE JETm 1C-ST	**FUTURE JET 1C-ST**	0,37	0,50	H (m)	33,5	30,5	28	23	15,4	10	6	3,5		
FUTURE JETm 1B-ST	**FUTURE JET 1B-ST**	0,48	0,65	H (m)	40	36	33	27,6	19,7	14,2	9,5	7	5,5	
FUTURE JETm 1A-ST	**FUTURE JET 1A-ST**	0,55	0,75	H (m)	48	44	40,6	34,5	25,2	18,7	13,7	11,4	10,2	9

FUTURE JET 2-ST: curvas e tabela de desempenho (HS = 0 m, 50 Hz)



Monofásica	Trifásica	P2 kW	P2 HP	Q m³/h	0	0,3	0,6	1,2	2,4	3,6	4,8	5,4	5,7	6,0	7,2
				Q l/min	**0**	**5**	**10**	**20**	**40**	**60**	**80**	**90**	**95**	**100**	**120**
FUTURE JETm 2C-ST	**FUTURE JET 2C-ST**	0,75	1	H (m)	55	52	49	43	34	27	20,5	18,3	17	15,5	10
FUTURE JETm 2A-ST	**FUTURE JET 2A-ST**	0,90	1,25	H (m)	59	56	53	47	38	32	25	22,3	21	19,5	13,7

Gráfico reproduzido da ficha do fabricante, com as legendas no idioma original: «Altura H (metros)» = altura manométrica, «Caudal Q» = caudal. Valores de H em metros. P2 = potência nominal. Q = caudal · H = altura manométrica total · HS = altura de aspiração. Classe de eficiência do motor: IE2 nas versões monofásicas e IE3 nas trifásicas. Tolerância das curvas de desempenho segundo a EN ISO 9906, grau 3B.

Dados elétricos, dimensões e pesos

Consumos (corrente absorvida)

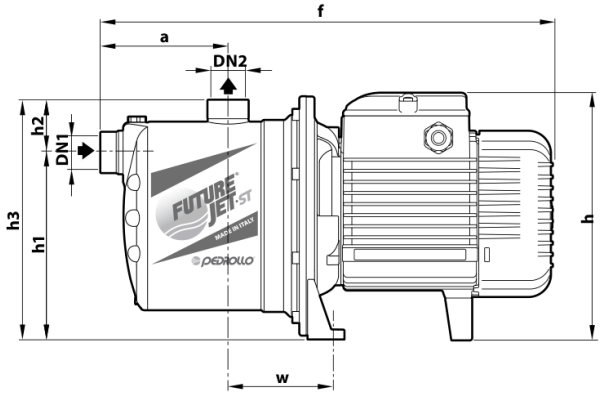
Monofásica	1×230V	Trifásica	3×230V (Δ)	3×400V (Y)
FUTURE JETm 1C-ST	2,6 A	FUTURE JET 1C-ST	1,7 A	1,0 A
FUTURE JETm 1B-ST	3,2 A	FUTURE JET 1B-ST	2,1 A	1,2 A
FUTURE JETm 1A-ST	4,0 A	FUTURE JET 1A-ST	2,8 A	1,6 A
FUTURE JETm 2C-ST	5,8 A	FUTURE JET 2C-ST	4,7 A	2,7 A
FUTURE JETm 2A-ST	6,6 A	FUTURE JET 2A-ST	5,2 A	3,0 A

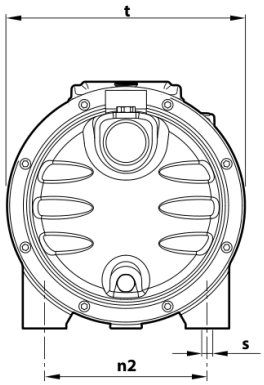
A ficha do fabricante indica 230 V (monofásica) e 230 V em triângulo / 400 V em estrela (trifásica).

Paletização (para grupagem)

Modelo	N.º de bombas
FUTURE JET(m) 1C-ST	84
FUTURE JET(m) 1B-ST	84
FUTURE JET(m) 1A-ST	84
FUTURE JET(m) 2C-ST	60
FUTURE JET(m) 2A-ST	60

Dimensões e pesos





Monofásica	Trifásica	Ligações		Dimensões (mm)										Peso (kg)	
		DN1	DN2	a	f	h	h1	h2	h3	t	n2	w	s	1~	3~
FUTURE JETm 1C-ST	FUTURE JET 1C-ST	1"	1"	113	367	183	132	51	183	182	120	87	9	7,1	7,1
FUTURE JETm 1B-ST	FUTURE JET 1B-ST	1"	1"	113	367	183	132	51	183	182	120	87	9	7,1	7,1
FUTURE JETm 1A-ST	FUTURE JET 1A-ST	1"	1"	113	367	183	132	51	183	182	120	87	9	7,8	7,1
FUTURE JETm 2C-ST	FUTURE JET 2C-ST	1"	1"	111	393	217 (*)	162	46	208	208	142	91	10	11,2	11,2
FUTURE JETm 2A-ST	FUTURE JET 2A-ST	1"	1"	111	393	217 (*)	162	46	208	208	142	91	10	12,0	11,2

(*) h = 236 mm nas versões monofásicas de 110 V. 1~ = monofásica · 3~ = trifásica. Na ficha do fabricante algumas células estão unidas; aqui cada linha repete o valor que lhe corresponde.

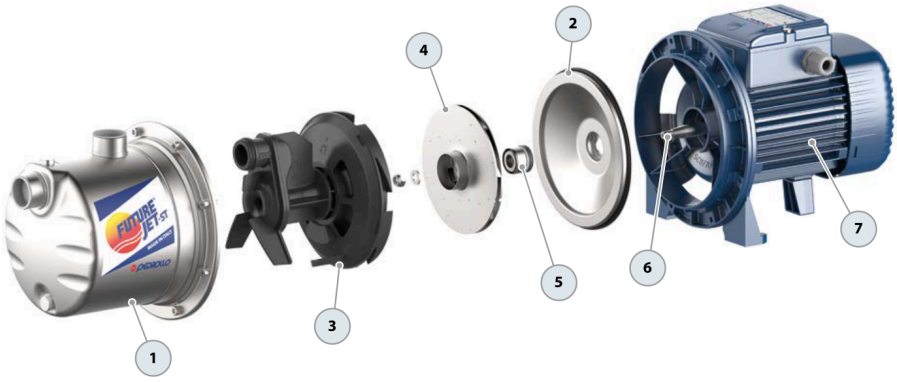
Construção, materiais e instalação

Características construtivas

1	**Corpo da bomba**	Aço inoxidável **AISI 304**, com ligações roscadas ISO 228/1
2	**Tampa**	Aço inoxidável **AISI 304**
3	**Grupo ejetor**	Noryl™
4	**Impulsor**	Aço inoxidável **AISI 304**
5	**Empanque mecânico**	

Eletrobomba	Empanque	Veio	Materiais
FUTURE JET 1-ST	**AR-12**	Ø 12 mm	Cerâmica / Grafite / NBR
FUTURE JET 2-ST	**AR-14**	Ø 14 mm	Cerâmica / Grafite / NBR

6	**Veio do motor**	Aço inoxidável **AISI 431**
7	**Motor elétrico**	**FUTURE JETm-ST**: monofásico 230 V, 50 Hz (1×230V), com proteção térmica do motor integrada no enrolamento. **FUTURE JET-ST**: trifásico 230/400 V, 50 Hz (3×230V em triângulo ou 3×400V em estrela). Motores de alta eficiência (IEC 60034-30-1): classe **IE2** nos modelos monofásicos e classe **IE3** nos trifásicos. Serviço contínuo **S1** · Isolamento: classe F · Proteção: IP X4



Os números da imagem correspondem às linhas da tabela.

Exemplos de instalação

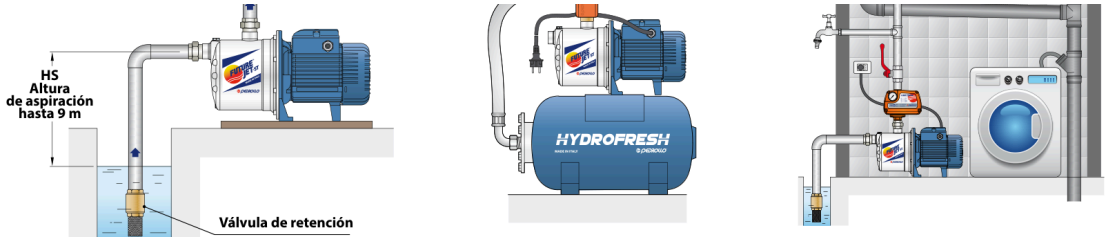


Imagem reproduzida da ficha do fabricante, com as legendas no idioma original: «HS Altura de aspiración hasta 9 m» = altura de aspiração até 9 m; «Válvula de retención» = válvula de retenção.